



SLIMMER OP WEG



# Samenwerken aan nieuw mobiliteitsbeleid

**De case PGGM en de oplossing het mobiliteitsbudget**



**DEBBIE RITSMA**  
**TIM DE BRUIN**

**CNV**  
**VNM**



## PGGM - agenda

- 23 mei Kick-Off project
  - Kennismaken met huidige situatie
  - Samen doelen bepalen
  - Eerste ideeën mobiliteitsbeleid
- 6 juni 2<sup>e</sup> sessie
  - Contouren nieuw mobiliteitsbeleid bekend
- 27 juni 3<sup>e</sup> sessie
  - Aanscherpen nieuw mobiliteitsbeleid
- 29 augustus Slotsessie



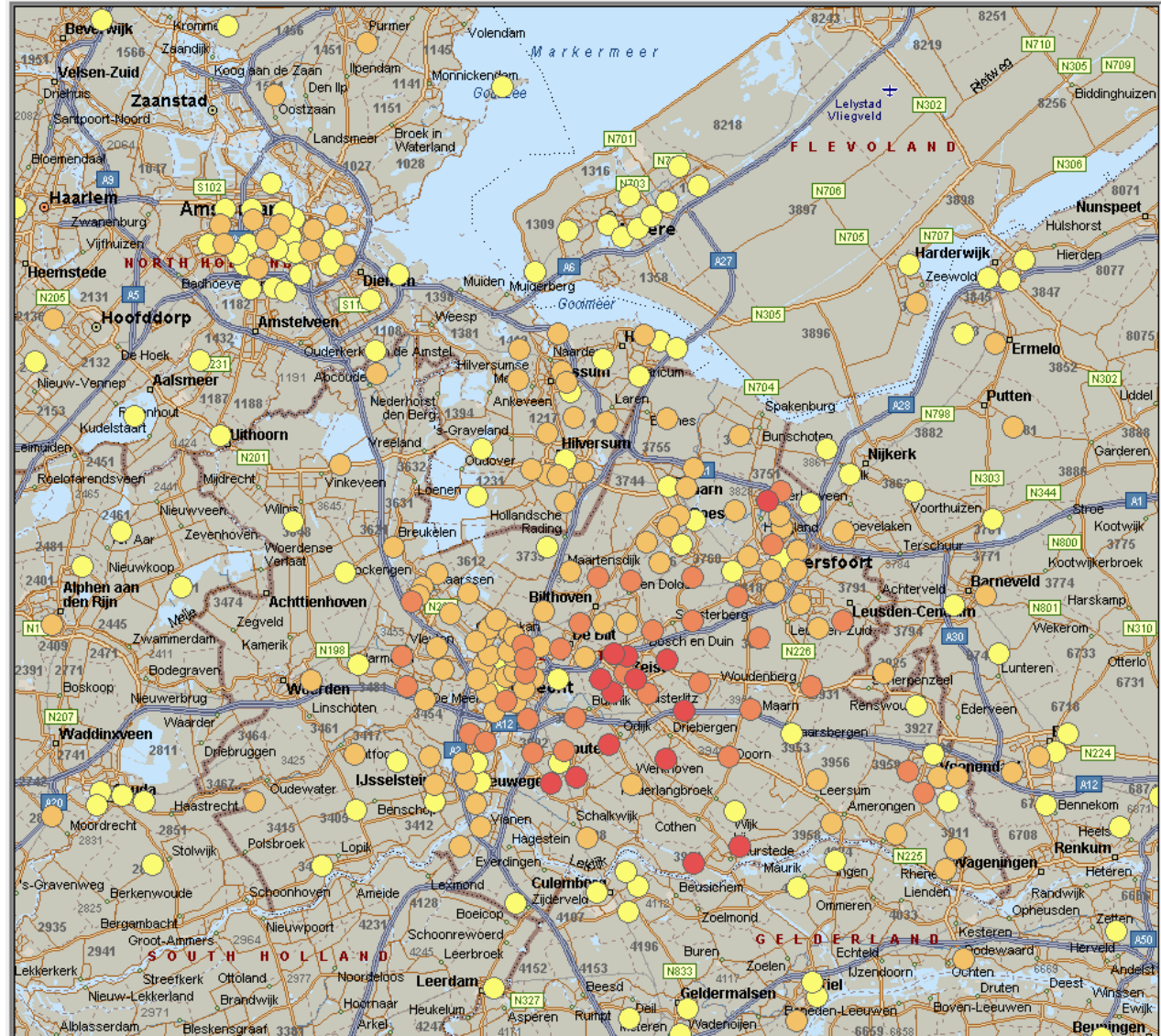
## PGGM Regelingen

- Reiskostenvergoeding tot €130,- per maand
- Zakelijke reizen €0,19 per km of OV 2<sup>e</sup> klasse
- Fietsregeling en OV abonnement via caferatia
- Leaseregeling voor ambulant en vanaf schaal 12, leasecompensatie
  
- Fiets: nieuwe stalling, poolauto
- Auto: ruime parkeergarage
- OV: ver weg van trein, diverse buslijnen met wisselende frequentie
  
- Thuiswerken
- Flexibele werktijden (07.00 uur tot 21.00 uur)
- Teleconferencing



# PGGM

afstand	totaal
0 t/m 4 km	187
5 t/m 9 km	199
10 t/m 14 km	130
15 t/m 19 km	222
20 t/m 29 km	167
30 t/m 39 km	50
>=40 km	214
<b>totaal</b>	<b>1169</b>

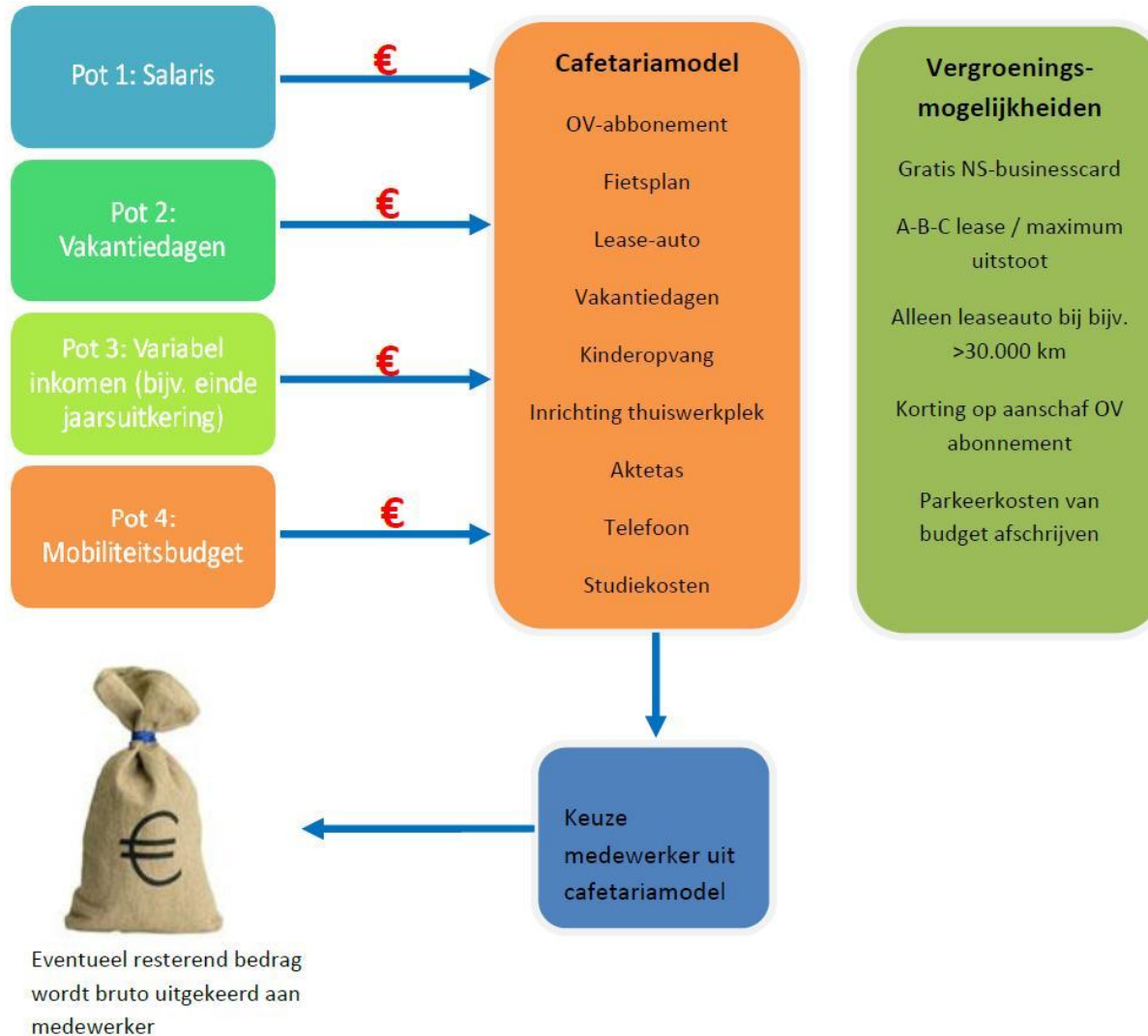


## PGGM Doelstelling

- Hoe kan een integraal mobiliteitsbeleid beter aansluiten bij de kernwaarden, met name respect voor mens en omgeving.



# Mobiliteitsbudget



[www.vnm.nu](http://www.vnm.nu)

